รูปแบบรายการงานก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.

สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลดอกไม้

อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.

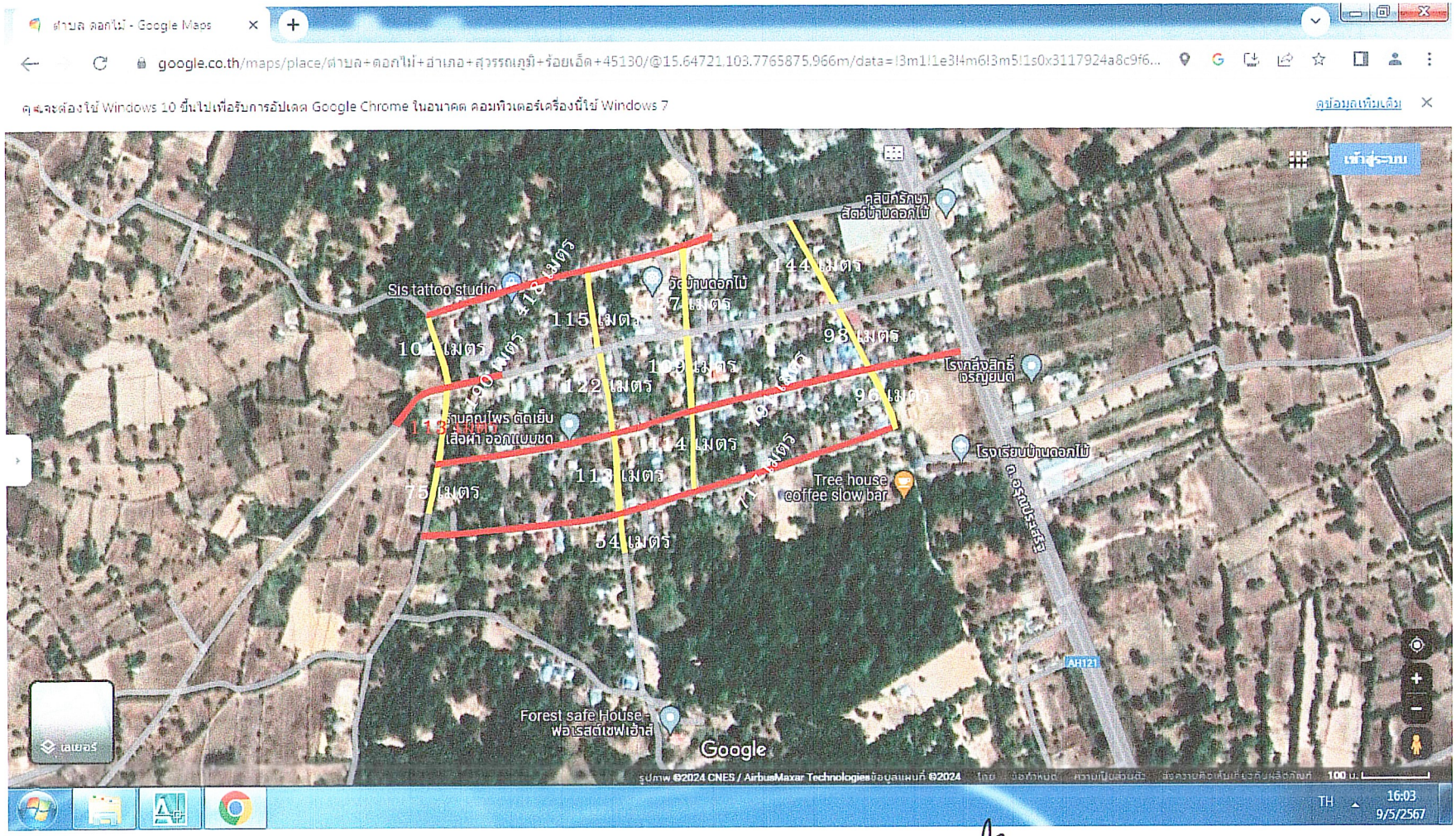
สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน
1	ชื่อโครงการ , สารบัญแบบ	1
2	แผนที่สังเขป	1
3	รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทาง AC.	1
4	ขั้นตอนการซ่อมสร้างเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	1
5	รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	1
6	แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ , บัญชีปริมาณงาน	1
7	แบบป้ายโครงการ	1

เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน	
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		ชื่อโครงการ , สารบัญ โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW	1/7
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองปลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล				
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้				

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13
ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร
หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.
สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

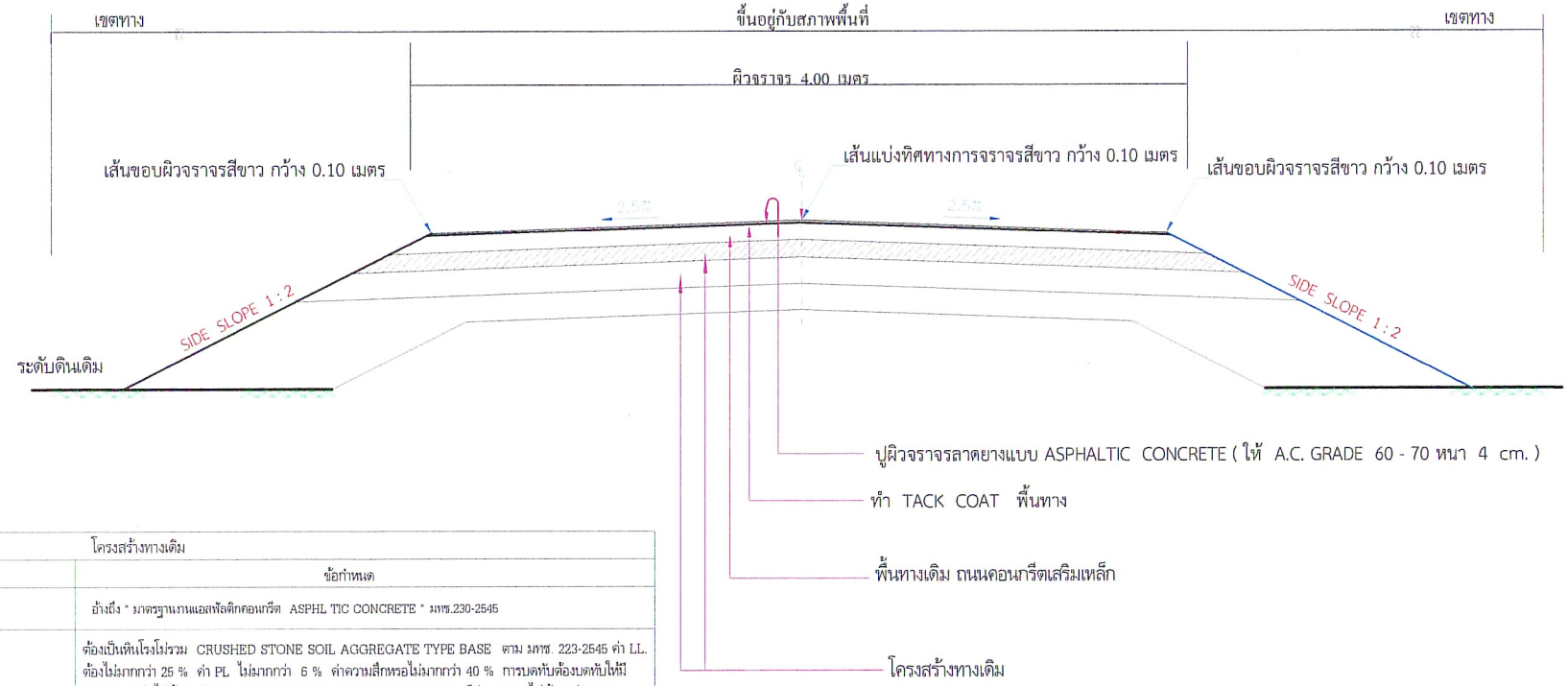
สัญลักษณ์
- เส้นทางก่อสร้าง และระยะทาง
- เส้นทางก่อสร้าง และระยะทาง



เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน	
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		ที่ตั้งบริเวณ โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW	2/7
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองปลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล				
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้				

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.

สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด



โครงสร้างทางเดิม		
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHL TIC CONCRETE " มทช.230-2545
2	หินคลุก	ต้องเป็นหินโรงโม่รวม CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตาม มทช. 223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า PL ไม่มากกว่า 6 % ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTON DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80 %
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท (TACK COAT) " มทช.227-2545
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

รูปปัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทาง AC.

มาตราส่วน : ไม่แสดงมาตราส่วน

เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		รูปตัดตามขวาง โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองปลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล			
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้			

3 / 7

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.

สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ขั้นตอนซ่อมสร้างเสริมผิวทางแอสฟัสติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดผิวทางเดิม
2. ทำ TACK COAT พื้นทาง
3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและในด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าว จะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงานและคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับสายทางหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ย ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมานจราจร,หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร - 102

รายละเอียดประกอบการซ่อมสร้างถนน คสล. (โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

งานซ่อมสร้างเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) ถนนสายบ้านดอกไม้ - โคกทัพเก่า รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-05 จากถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 202 บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 13 ไปบ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด ขนาดกว้างกว้าง 4.00 เมตร ยาว 665.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,660 ตร.ม. ไม่มีไหล่ทาง (รายละเอียดตามแบบแปลนที่กำหนด)

หมายเหตุ

- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายละเอียดข้างต้น ให้ก่อสร้างได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  ในระหว่างดำเนินโครงการ หากมีการทำให้ป้ายจราจร, หลักนำโค้ง คสล., หลักกิโลเมตร ที่ติดตั้งอยู่เดิมชำรุด จะต้องดำเนินการซ่อมหรือติดตั้งทดแทนใหม่ให้มีสภาพดีเหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง
- เส้นจราจรขอบทางส่วนที่เป็นทางเชื่อม ให้ตีเส้นประยาว 0.50 เมตร เว้น 0.50 เมตร

เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน	
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		ขั้นตอนการซ่อมสร้างเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW	4/7
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองปลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล				
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้				

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.

สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงาน จัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานคันทาง
   - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทช. 201 -2545)ซึ่งได้รับการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกลี่ยปาดเกลี่ยให้วัสดุความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช.202 - 2545)ซึ่งได้รับการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นในแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   - 5.1 วัสดุที่ใช้ในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง (มทช.203 - 2545)ซึ่งได้รับการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยน การทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Flied Density) จะทดสอบทุกๆระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช. 225 - 2545
   - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CSS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร / ตร.ม.
   - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช. 227 - 2545
   - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร / ตร.ม.
   - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   - 7.3 เมื่อลาดยางยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
   - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตามมทช. 225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช. 227 - 2545 ก่อน
   - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Deppression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นรวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน ชั้นละ 50 ม.ม.
   - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาด ทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
   - 8.5 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
   - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช.(ท)607 - 2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
   - 8.7 การปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   - 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตควบนผิงทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8 - 10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 20 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยลึก(Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว(Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าว จะต้องดำเนินการแก้ไข ให้ถูกต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนด ให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ทั้งนี้อนุญาตให้มีความหนาก้อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหาค่าเฉลี่ย ความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่ที่กำหนดไว้ในแบบ
   - 9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก้อนดังอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Morshall Density
   - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามที่แบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้างตรวจสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

    ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมจัดหามุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน	
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW	5/7
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองนลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล				
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้				

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 3,500.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,000 ตร.ม.

สถานที่ : บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1	งานขุดรื้อบดอัดพื้นทางเดิม	-	ตร.ม.	
2	งานดลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	
3	งาน Tack Coat ผิวทาง	14,000	ตร.ม.	
4	งานผิวทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	14,000	ตร.ม.	หนาเฉลี่ย 0.04 ม.
5	งาน Prime Coat ผิวไหล่ทาง		ตร.ม.	
6	งานผิวไหล่ทาง Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	
7	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	787.30	ตร.ม.	2 เส้นข้าง , 1 เส้นประกลาง กว้าง 0.10 ม.
8	งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง		LS.	

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	กม.ที่	รายการ	LT/RT	จำนวน/ชุด	หมายเหตุ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

บัญชีพื้นที่ Windening

ลำดับที่	กม.ที่	หน่วย	พื้นที่
1	-	-	-
2	-	-	-
3	-	-	-
4	-	-	-

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ

รายการ	แบบเลขที่
- งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	บร.-102/56
- รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	บร.-204/56
- มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทถ-3-110(1)
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2)	จร. 201/56
- แบบมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายจราจรขณะก่อสร้างกรณีงานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	สทช. 6/002/56

บัญชีปริมาณงานตีเส้นจราจร

ลำดับที่	กม.ที่	เส้นเหลืองประ/ม.	เส้นขาวประ/ม.	เส้นขาวทึบ/ม.	หมายเหตุ
1	0+000 - 3+500	3,500	-	7,000	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
	รวม	3,500	-	7,000	
	คิดเป็นพื้นที่	87.30 ตร.ม.	-	700.00 ตร.ม.	
รวมเป็นพื้นที่งานตีเส้นจราจรทั้งหมด			787.30 ตร.ม.		

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

รายการ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน	
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบ , บัญชีปริมาณงาน โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW	6/7
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองปลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล				
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้				

แบบป้ายโครงการเทศบาลตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการของ.....

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ.....บาท

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

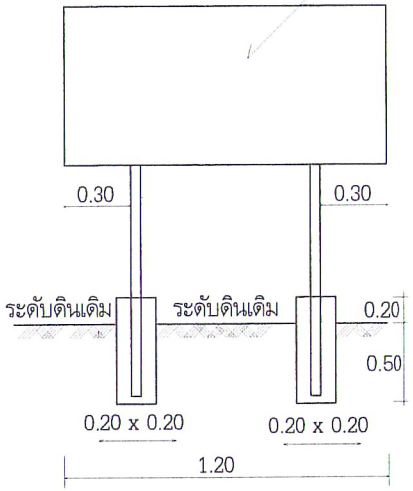
1.....

2.....

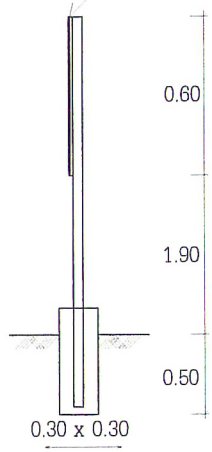
3.....

4.....

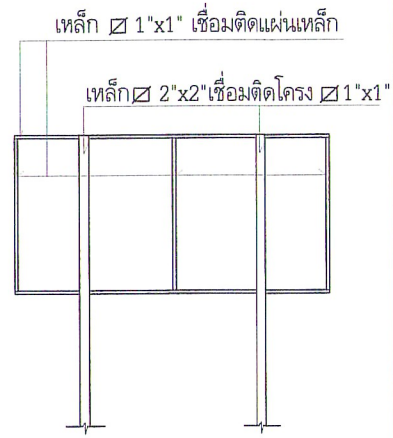
5.....



ด้านหน้า



ด้านข้าง



ด้านหลัง

แปลนพื้น

รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้าย ให้ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน (สีน้ำมัน)
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 รอบ
- ต้องติดตั้งให้เสร็จก่อนส่งมอบงาน
- ต้องติดตั้งบริเวณมองเห็นได้ชัด

เทศบาลตำบลดอกไม้ ต.ดอกไม้ อ.สวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	เขียนแบบ	นายชนะชัย บุตรวาปี	นายช่างโยธา		แบบแสดง	มาตราส่วน	
	ตรวจ	นายพิสิษฐ์ศักดิ์ วัฒนานุสิทธิ์	ผอ.กองช่าง		แบบป้ายโครงการ โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic concrete บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.ถ. 84-03 สาย บ้านดอกไม้ หมู่ที่ 1 , หมู่ที่ 13 ตำบลดอกไม้ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด	AS SHOW	7/7
	เห็นชอบ	นายวุฒินันท์ หันไชยศรี	รองปลัด / รก.แทนปลัดเทศบาล				
	อนุมัติ	นายบวร ประสาร	นายกเทศมนตรีตำบลดอกไม้				